

Corten - master

EFTERSYN, REPARTION & VEDLIGEHOLDELSE.

Corten master er produceret til at stå ude i det fri i mange år under normale forhold .

Corten er en ståltype, der rustet hurtigt i overfladen, men har en langsommere gennemtæring end eksempelvis alm. stål. Masten får hurtigt en flot rustrød farve der gradvis ændres med årene du kan derfor opleve at dine master skifter farve over tid.

US steel Co udviklede corten stål til brug i kulvogne til jernbanen og som en erstatning for stål i brokonstruktioner og andre steder hvor vedligeholdelse var særlig vanskelig, DSBs bruger i dag bla. Corten stål til deres ledningsmaster.

Nipa Corten stålmaster leveres altid med fod flange, da konstant vandpåvirkning af stålet vil forhøje korrosionshastigheden.

Såfremt der opstår mindre sår i overfladen vil disse over tid regenerere og der vil igen dennes en rustrød overflade, der kan dog opstå farveforskel på disse steder da overfladen løbende ændre sig i retning af en mørkere tone.

Større skader anbefaler vi altid bliver eftersat af en sagkyndig således at en evt. reparation eller en udskifning af masten sker straks efter skaden er opstået.

Cortestål kræver ingen vedligeholdelse - de er så at sige vedligeholdelsesfrit.

Ønsker du at gøre dine cortenstål master rene så anbefaler vi en simpel højtryksrensning.

KAN REPARTION SES:

Der vil altid opstå en farve forskel på en mast, der er blevet repareret, dette vil dog over tid ofte udjævne sig. Er dette uacceptabelt skal masten skiftes.

BEMÆRKNINGER:

Vær altid opmærksom på producentens sikkerheds instruktion før reparationsarbejdet påbegyndes. Brug altid beskyttelsesudstyr læs sikkerheds henvisninger og de teknisk datablad som producenten henviser.